



Dnr NV-07385-12

Naturvårdsverket  
Jens Abrahamsson  
106 48 STHLM

VIA E-POST

Öster Malma 120925

### Angående ändringar av Naturvårdsverkets föreskrifter rörande trafik eftersök

Svenska Jägareförbundet ("Förbundet") har följande övergripande synpunkter på rubricerade remiss:

- Förbundet ser positivt på de ändringar av föreskrifter som gör att även spårbunden trafik i framtiden omfattas av NVR:s organisation och ansvar.
- Förbundet är också positivt till att kravet på jägarexamen - för de som deltar i eftersöksarbete - endast gäller nyrekryterade till NVR efter utgången av år 2012.
- Förbundet delar uppfattningen att ersättningen ska höjas för de så kallade kontaktpersonernas arbete. Därtill anser vi att biersättning ska utbetalas även vid sträckor under 50 km enkel väg samt att ersättning utgår även för terrängfordon, i fall när eftersöksarbetet så kräver.
- Förbundet ser gärna att rubricerade föreskrifter konsolideras till ett dokument, istället för att som nu finnas i tre dokument. Detta för att göra föreskrifterna enklare att överblicka och förstå.

#### Svenska Jägareförbundet

Öster Malma, SE-611 91 Nyköping · Tel: 0155-24 62 00 · Fax: 0155-24 62 50  
Plusgiro: 152292-9 · Bankgiro: 566-6755 · Org. nr: 802001-6658  
[www.jagareforbundet.se](http://www.jagareforbundet.se)





Nedan föreslår Förbundet några tillägg samt mindre ändringar av redaktionell karaktär, till de nu föreslagna föreskrifterna:

21b§ Mellanslag saknas mellan 12,16 i fjärde raden från slutet. På samma rad har tecknet "l" felaktigt införts.

33§ Efter fjällräv har en punkt felaktigt införts. Det ska vara kommatecken och utter ska stavas med gemener.

33a§ Här förutsätter och anser vi att kravet gäller en komplett jägarexamen vid nyrekrytering till NVR efter 2012 års utgång.

34§ Vi noterar att denna paragraf finns med och undrar därför om den hamnat där av misstag eller om det finns något förslag.

35 a § Föreslagen höjning av ersättningen för kontaktpersonens arbete ställer vi oss bakom.

Däremot anser vi att ersättningen för bil ska utgå från första km av uppdraget. De administrativa och tekniska hinder som tidigare varit skäl för att inte ge ersättning för sträckor under 50 km enkel väg anser vi vara undanröjda genom NVR:s databas. Vidare krävs vid trafik eftersök i norra delarna av landet inte sällan terrängfordon för att ta sig fram, varför vi bestämt anser att det borde utgå ersättning även i sådana fall.

När det gäller vår syn på roll- och ansvarsfördelning för eftersöksjägare, kontaktnman respektive polis hänvisar vi till vårt remissvar på förslag till föreskrifter i FAP 226-1. Se bilaga.

SVENSKA JÄGAREFÖRBUNDET

Markus Olsson  
Sv Jägareförbundet

Åke Granström  
Vice Generalsekreterare

CC: Rikspolisstyrelsen

